

pulsar

NS400



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

Manual del usuario
(Exportación)



CONTÁCTANOS



Te garantizamos una experiencia *de vanguardia* tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.

Contáctanos para comunicarnos cualquier problema.

Comercio internacional

Bajaj Auto Limited Akurdi,
Pune 411 035 India

Tel: +91 20 2747 2851

Fax: +91 20 2740 7385

Sitio web: www.globalbajaj.com

CIN:

L65993PN2007PLC130076

Para darte una respuesta más rápida,
por favor indícanos un número de
contacto, dirección de correo
electrónico y datos del vehículo.

PREFACIO

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Ahora eres el flamante propietario de un vehículo de la nueva generación Pulsar. La mejor combinación de rendimiento, tecnología de punta y un estilo provocador hacen que la Pulsar que conduces sea insuperable e invencible en el camino.

Antes de estrenar tu motocicleta, te recomendamos leer atentamente esta guía del usuario y familiarizarte con su mecanismo de operación. Esto garantizará que no tengas problemas con el vehículo.

Para mantener tu motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y tenga un rendimiento estable, te invitamos a que le realices sus servicios periódicos con cualquiera de nuestros Distribuidores o Centros de Servicio Autorizados Bajaj, ya que están bien equipados y cuentan con todas las instalaciones necesarias / piezas originales / aceite y mano de obra capacitada para garantizarte el mejor cuidado de tu Pulsar.

Si necesitas información adicional, contacta a los distribuidores de Bajaj y facilítale la información de tu moto, como el número de matrícula, de chasis, de motor, la fecha de compra, kms. recorridos, nombre del Distribuidor que te la vendió, así como tu información de contacto.



Te recomendamos ampliamente que le des a tu motocicleta la atención y el mantenimiento adecuados, tal como se describe en este manual. De este modo, en tu experiencia como dueño no se presentarán problemas.

Visita www.globalbajaj.com para conocer más información sobre tu Pulsar.

Descripción

1. Especificaciones técnicas	1
2. Datos de identificación	4
3. Partes de tu vehículo	5
4. Apagado y encendido de la dirección	6
5. Tapón del tanque de combustible	7
6. Detalles del tablero	8
7. Aplicación Bajaj Ride Connect	20
8. Botones de control	22
9. Cargador de celular y gasolina E20	24
10. Sistema antibloqueo de frenos	25
11. Asiento del pasajero / Kit de herramientas	26
12. Asiento del conductor / Batería	27
13. Colocación del asiento del conductor y del pasajero	28
14. Verificaciones de seguridad diarias	29
15. ¿Cómo manejar tu motocicleta?	30
16. Consejos para un manejo seguro	34
17. Aceite de motor	35
18. Neumático sin cámara y presión de los neumáticos	36
19. Batería	37
20. Sistema de enfriamiento del motor	38
21. Refrigerante	39
22. Información sobre el mantenimiento periódico	40
23. Líquido de frenos	42
24. Tabla sobre el mantenimiento periódico y lubricación	44
25. Mantenimiento para cuando la motocicleta no esté en uso ...	52

Información sobre seguridad y advertencias:

Advertencia:



Indica que puede producirse un peligro potencial o lesiones para ti u otras personas y para el vehículo si no se siguen los consejos.



Precaución:

Indica que puede producirse un peligro potencial que puede ocasionarle daños al vehículo. Sigue los consejos con la precaución.

Aviso:

La descripción y las ilustraciones de este folleto no son obligatorias para los fabricantes. Las características esenciales del tipo aquí descrito e ilustrado permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de llevar a cabo en cualquier momento y sin estar obligado a ello, modificaciones al vehículo, piezas o accesorios según sea conveniente y necesario.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Parámetro	Pulsar NS400z
Motor	4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x tiempo	89 mm x 60 mm
Cilindrada del motor	373.27 cc
Relación de compresión	12.2: 1
Velocidad de ralentí	1550 ± 150 rpm
Máx. potencia neta	29.42 kW (40 CV) a 8500 rpm
Máx. par de torsión neto	35 Nm a 7000 rpm
Sistema de encendido	CC
Sistema de combustible	Sistema de inyección de combustible
Bujía	1 Número
Juego de bujías	0.8 ~ 0.9 mm
Lubricación	Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión	Malla constante de 6 velocidades
Patrón de cambio de velocidades	1 abajo 5 arriba
Enfriamiento del motor	Enfriamiento líquido
Arranque inicial	Arranque eléctrico
Frenos delanteros y traseros	Freno de disco

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Parámetro	Pulsar NS400z
Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	12 L (sin reserva)
Dimensiones	
Largo	1990 mm
Ancho	820 mm
Altura	1057 mm
Distancia entre ejes	1344 mm
Distancia al suelo	165 mm
Tamaño del neumático delantero	110/70-R17, sin cámara
Tamaño del neumático trasero	140/70-R17, sin cámara
Presión de los neumáticos	
Frente	2 Kg/cm ² (28 PSI)
Trasera (solo el conductor)	2 Kg/cm ² (28 PSI)
Trasero (con pasajero)	2.25 Kg/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico	12 V CC
Batería	12 V 8Ah VRLA
Faro delantero	LED
Calavera trasera / luz de freno	LED

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Parámetro		Pulsar NS400z
Indicador luminoso de posición		LED
Indicador luminoso lateral		LED
Luz trasera para la placa		LED
Tablero	Indicador de neutral	LED - Verde
	Indicador de luces altas	LED - Azul.
	Iluminación del velocímetro	LCD inverso - Color
	Indicador del nivel de combustible	Tipo de barra - Visualización en la consola digital
	Indicador de avería	LED - Ámbar
	Indicador de alta temp. del motor	LED - Rojo
	Indicador de bajo nivel de aceite pr.	LED - Rojo
	Indicador de intermitentes	LED - Verde
	Indicador de control de tracción	LED - Ámbar
	MTC apagado	Pantalla de la consola digital
	Indicador de soporte lateral	Pantalla de la consola digital
	Indicador ABS	LED - Amarillo
Claxon		12 V CC
Peso en orden de marcha del vehículo		174 kg
Peso bruto del vehículo		324 kg

Nota : - Todas las dimensiones son bajo condición UNLADEN. - La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.- Este vehículo cumple las normas BS. - AHO es la normativa gubernamental.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN



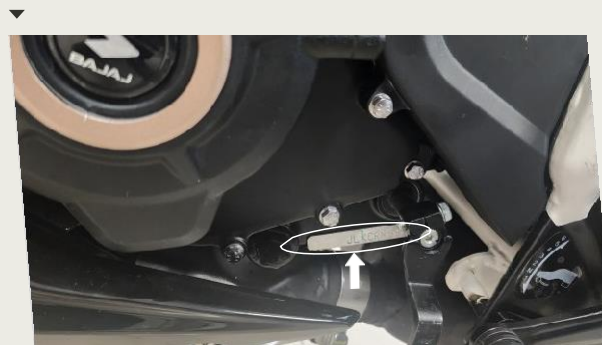
Los números de serie del bastidor y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar tu vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.



- **Ubicación del número de bastidor**
En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfanumérico - 17 dígitos)

Ubicación del Número de Motor

En el lado izquierdo del cárter, cerca de las velocidades
Palanca de cambio (Alfanumérico - 11 dígitos)



PARTES DE TU VEHÍCULO

pulsar
NS400



Apagado y encendido de la dirección



Bloqueo del encendido de la dirección:

Tiene tres posiciones.



- ▼ ● **BLOQUEADO [LOCK]:** La dirección está bloqueada, el encendido está desactivado.
- **APAGADO [OFF]:** La dirección está desbloqueada, el encendido está desactivado.
- **ENCENDIDO [ON]:** La dirección está desbloqueada, el encendido está activado.

Para bloquear la dirección: Para bloquear la dirección, gira el manubrio hacia el lado izquierdo. Gira el manubrio hacia la izquierda o hacia la derecha. Empuja y gira la llave a la posición bloqueada [LOCK] y retira la llave.

Bloqueo de la dirección en la posición del manubrio sólo a la izquierda.

Para desbloquear la dirección: Inserta la llave en el bloqueo del encendido de la dirección. Empuja y gírala en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición APAGADO [OFF] o ENCENDIDO [ON].

Llave: Se utiliza una llave común para 'Bloqueo del encendido de la dirección', 'Tapa del depósito de combustible' y 'Asiento trasero'.

Control de "duración del arranque ENCENDIDO y APAGADO"

- Durante el ciclo de arranque del motor, sólo se permite el arranque durante un tiempo determinado y entre los arranques sucesivos (en caso de que el motor no arranque) hay un periodo de enfriamiento.
 - Control de la duración del encendido y apagado para evitar la descarga de la batería.
 - 1ª manivela encendida (5 seg) y desactivar por 2 seg
 - 2ª manivela encendida (5 seg) y desactivar por 2 seg
 - 3º Arranque encendido (5 seg) y desactivar por 10 seg
- después de un intervalo de 10 segs continúa el ciclo de arranque.
- **Se desactiva el arranque si el soporte lateral está abajo:** una vez que el soporte lateral esté abajo y el vehículo en marcha, el arranque del motor se desactiva a través de la ECU.
 - Control de faros en rpm: los faros se encenderán sólo con el motor en marcha.

TAPÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE



Tapón del tanque de combustible

- No hay llave de combustible.
- Mantén siempre el nivel del depósito de combustible con 3 litros de gasolina como mínimo.
- No utilices combustible adulterado ni aditivos de combustible, ya que ello provocará la oxidación y la obstrucción del inyector, del módulo de la bomba de combustible y del convertidor catalítico.

Tapón del tanque de combustible

- Para abrir el tapón del tanque de combustible, abre la tapa, introduce la llave en el bloque y gírala en el sentido de las manecillas del reloj y levanta el tapón del tanque de combustible.
- Para cerrar el "tapón del tanque de combustible", introduce la llave en la cerradura, gírala en el sentido de las manecillas del reloj y empuja el tapón del tanque de combustible. Si escuchas un "clic", quiere decir que el tapón está bien cerrado.

Por precaución: No coloques la llave de su motocicleta en un llavero de metal, ya que podrías dañar la pintura de la tapa del tanque de

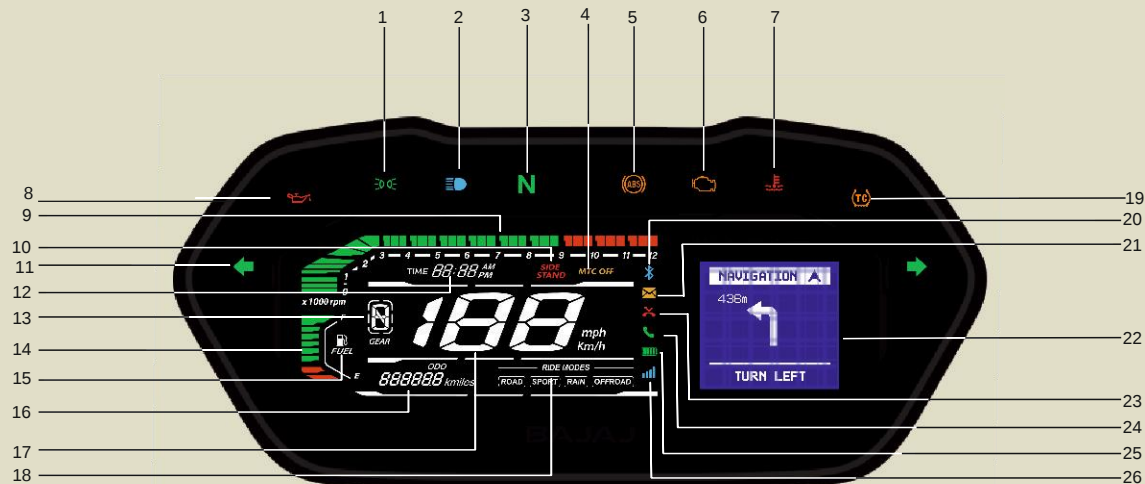
⚠ gasolina.

Por precaución

- Si se derrama gasolina sobre el tanque, límpialo inmediatamente con un paño de algodón suave y limpio para evitar manchas permanentes en el tanque.

DETALLES DEL TABLERO

pulsar
NS400



DETALLES DEL TABLERO



La pantalla del velocímetro comenzará a funcionar en cuanto el interruptor de encendido esté en la posición "ON" [encendido] y el interruptor de parada en la posición "ON".

1. **Indicador luminoso de posición (☛):** Indica que el indicador luminoso de posición está encendido.
2. **Indicador de luces altas (☛):** Se enciende cuando el faro está encendido y las luces altas de carretera están seleccionadas con el motor en marcha o la luz de cruce está seleccionada.
3. **Indicador de neutral (N):** Cuando la transmisión está en neutral, se iluminará el indicador de neutral.
4. **MTC apagado:** Aparece cuando el control de tracción está desactivado. Cuando el control de tracción está activado, desaparece MTC apagado del tablero y se iluminará el icono de control de tracción "TC".
5. **Indicador ABS (ABS):** Al pulsar el botón de arranque en la posición de encendido, se iluminará el indicador ABS. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 5 km/h el indicador ABS se apagará. Si este indicador se enciende mientras el vehículo está en marcha, ello significa que hay un problema en el ABS.
6. **Indicador de avería (⚠):** Se encenderá cuando se presente alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema FI.
7. **Indicador de temperatura del refrigerante:** Se encenderá cuando la temperatura del refrigerante del motor sea superior a 110 °C.
8. **Indicador de baja presión de aceite (⚠):** Se encenderá cuando la presión de aceite del motor esté baja.
9. **Barra del tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en rpm. La barra del tacómetro parpadea si las rpm son superiores a 9000.

10. **Indicador de soporte lateral:** Aparece cuando el soporte lateral está abajo.

Estado del soporte lateral	Posición de la marcha	Observación
Abajo	El motor está en neutral	Posibilidad de autoarranque
	Cambio de marcha de 'N' [neutral] a 1ª velocidad en condiciones de arranque del motor pulsando la palanca del clutch.	El motor se apagará
Abajo	El motor está en posición de marcha	El motor no arranca por autoarranque.

11. **Indicador de intermitentes (⚡):** Al pulsar el botón de las luces intermitentes izquierdas o derechas, parpadeará el indicador que corresponda al lado deseado.
12. **Reloj digital:** Indica la hora en formato HH:MM (AM/PM).
13. **Indicación de velocidad (⚡):** Mostrará la posición de la velocidad de 1 a 6.

Cuando el vehículo esté en neutral, aparecerá la letra **N**.

14. **Indicador del nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible que hay en el tanque.
15. **Indicador de nivel bajo de combustible (⚠):** Parpadeará en caso de que el nivel de combustible esté bajo (1 bar o menos).
16. **Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. No se puede reiniciar para que marque cero km.
17. **Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en formato digital en km/h.

DETALLES DEL TABLERO



- 18. Modos de manejo:** Los modos de manejo ABS y EMS (carretera [Road], deportivo [Sport], con lluvia [Rain] y todoterreno [OFF-Road]) se ofrecen con la opción ABS optimizada más adecuada para cada modo.

La selección del modo de manejo se realiza desde la pantalla de información múltiple.

- En el menú principal, selecciona la información del vehículo [Vehicle info] utilizando los botones de flecha para subir/bajar que se encuentran en el interruptor de control LH y, una vez seleccionada, pulsa brevemente el botón configurar [Set] para acceder a la información del vehículo.
- La sección de información del vehículo contiene 3 subsecciones:
 - Modo de manejo [Ride Mode]:** muestra los cuatro modos de manejo ABS: carretera [Road], deportivo [Sport], con lluvia [Rain] y todoterreno [OFF-Road].
 - MTC:** El MTC evita o limita el deslizamiento de los neumáticos en carreteras o superficies resbaladizas durante la aceleración. La opción MTC sólo puede desactivarse en modo deportivo [Sports] y todoterreno [OFF-Road].
- Advertencias:** muestra mensajes de advertencia.



- Accede al modo de manejo [Ride] pulsando brevemente el botón configurar [Set] en el interruptor de control LH.
- Al entrar en los modos de manejo, aparecerán cuatro opciones. El conductor podrá alternar entre los modos de manejo utilizando los botones de flechas para subir/bajar que se encuentran en el interruptor de control LH para seleccionar la opción deseada.
- Selecciona el modo de manejo [Ride] deseado y pulsa brevemente el botón de ajuste [Set]. Así podrás seleccionar el modo de manejo deseado y aparecerá el mensaje "MODO XXXX ACTIVADO" [XXXX MODE ACTIVATED].



- El conductor debe desacelerar hasta llegar a cero para poder seleccionar el modo deseado.
- En caso de que el acelerador no esté en cero y el conductor intente cambiar el modo de manejo, aparecerá el mensaje "DESACELERAR" [REDUCE THROTTLE].



DETALLES DEL TABLERO



MTC: MTC se utiliza para desactivar los modos de manejo. La opción MTC sólo puede desactivarse en modo deportivo [Sports] y todoterreno [OFF-Road].



- Accede a la opción MTC pulsando el botón configurar [Set] brevemente en el interruptor de control LH.
- Al entrar a MTC, aparecerán dos opciones:
- **1. Encendido [ON]** - Activa el MTC, en caso de que esté desactivado en los modos deportivo [Sport] y todoterreno [OFF-Road].
- **2. Apagado [OFF]** - Desactiva el MTC en los modos deportivo [Sport] y todoterreno [OFF-Road]. Para desactivar la opción MTC, selecciona apagado [OFF] y pulsa el botón configurar [Set] en el interruptor de control LH hasta que aparezca el mensaje "Soltar" [Release] en el tablero. Cuando la opción MTC está desactivada, se iluminará el indicador MTC OFF [MTC apagado] en el tablero.



Nota:

- La opción MTC sólo puede desactivarse en modo deportivo [Sports] y todoterreno [OFF-Road].
- Si se intenta desactivar la opción MTC en el modo carretera [Road] y lluvia [Rain], aparecerá el mensaje "CAMBIAR modo de manejo" [CHANGE RIDE MODE] en la pantalla de información múltiple.
- El modo de manejo predeterminado de la motocicleta está configurado como "CARRETERA" [ROAD].
- Si se produce algún error relacionado con el sistema, sólo en ese caso se activará este modo predeterminado.



Selección del modo de manejo con el vehículo en marcha:

- Solo se podrá seleccionar si el acelerador está en cero.
- Para seleccionar el modo todoterreno [OFFROAD], la velocidad del vehículo deberá ser inferior a 20 km/h.

Modos de manejo:

A. Modo carretera: El modo carretera está diseñado para el manejo diario en caminos asfaltados tradicionales.

- En este modo, el rendimiento del motor se optimiza para darle una potencia equilibrada, permitiéndote una aceleración suave y un control sensible del acelerador.
- El sistema de frenado ABS está configurado para darte un rendimiento de frenado confiable en caminos con condiciones normales y se centra en la estabilidad y el control.

B. Modo deportivo: El modo deportivo se centra en un manejo enérgico y en quienes buscan el mejor rendimiento.

- En el modo deportivo, el motor de la motocicleta se ajusta para ofrecer una mejor respuesta del acelerador, lo que permite hacer una mayor aceleración y tomar las curvas de manera más dinámica.
- El sistema de frenado ABS en modo deportivo está calibrado para proporcionar la máxima potencia de frenado manteniendo la estabilidad, lo que permite que los conductores superen sus límites con mayor confianza.

C. Modo lluvia: El modo de lluvia está diseñado para conducir en condiciones húmedas o resbaladizas, donde la tracción se reduce significativamente.

- En este modo, la potencia del motor se limita de forma adecuada y la respuesta del acelerador es más suave para evitar que los neumáticos se patinen y mantener el control en superficies resbaladizas.
- El sistema de frenado ABS se ajustó para modular la fuerza de frenado de forma más conservadora, minimizando el riesgo de bloqueo de los neumáticos y de derrape en carreteras mojadas.

D. Modo todoterreno: El modo todoterreno está diseñado especialmente para conducir en terrenos sin pavimentar y terracería.

- En el modo todoterreno, la potencia del motor se ajusta para ofrecerte tanto un mejor torque a bajas revoluciones como control de tracción, que es esencial para sortear caminos irregulares y obstáculos.
- El sistema de frenado ABS en modo todoterreno suele estar optimizado para condiciones fuera de carretera, permitiendo frenar de manera controlada en superficies sueltas a la vez que evita el bloqueo de los neumáticos y mantiene la estabilidad durante los descensos.

DETALLES DEL TABLERO



19. **Indicador de control de tracción (TC)**: El sistema de control de tracción evita o limita el deslizamiento de los neumáticos en carreteras o superficies resbaladizas durante la aceleración. El icono TC se ilumina cuando el control de tracción está activado.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, se activará el control de tracción (salvo que lo haya desactivado manualmente).

El control de tracción se puede desactivar en los modos de manejo deportivo [SPORT] y todoterreno [OFFROAD].

20. **Icono Bluetooth en el tablero**: Muestra el estado del emparejamiento del celular con el vehículo.

Al girar la llave a la posición de encendido [ON], el icono del bluetooth parpadeará durante 10 segundos. Después, desaparecerá el icono de Bluetooth, pero estará activo en segundo plano para permitir el emparejamiento con el celular.

La luz del icono de Bluetooth es continua: El vehículo está emparejado con el teléfono.

21. **Mensaje de alerta**: Si tu teléfono está emparejado con el tablero de tu vehículo a través de Bluetooth, recibirás todas las alertas de mensajes en el tablero. El icono de alerta de mensaje entrante parpadeará durante 6 segundos. Después de 6 segundos, el icono de alerta de mensaje se mostrará fijo "ON" [encendido].

Si la llave se gira a "OFF" [apagado] y luego a "ON" [encendido], la indicación de mensaje de texto desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.

22. **Pantalla de información múltiple**: Muestra información diversa:



A. Información del vehículo:

a. Modos de manejo: Esta motocicleta dispone de cuatro modos de manejo ABS y EMS: carretera [Road], deportivo [Sport], con lluvia [Rain] y todoterreno [OFF-Road]. El conductor puede seleccionar el modo de manejo deseado desde este menú.

b. MTC (encendido / apagado): MTC se utiliza para desactivar los modos de manejo. La opción MTC sólo puede desactivarse en modo deportivo [Sports] y todoterreno [OFF-Road].

c. Mensajes de advertencia: Muestra mensajes de advertencia.



DETALLES DEL TABLERO



B. Conectividad:

a. **Bluetooth (activar/desactivar):** A través de este menú, el usuario puede activar y desactivar el Bluetooth.

PULSARXXXX : PULSARXXXX es el nombre de difusión para la conectividad bluetooth y el emparejamiento de la aplicación Bajaj Ride Connect con el tablero.

b. **Música:** Si el celular del conductor está emparejado con el tablero del vehículo a través de Bluetooth, el conductor podrá realizar las siguientes acciones: subir/bajar el volumen de la música, pausarla, reproducirla y cambiar a la pista anterior o siguiente.



C. Viaje y motocicleta:



a. Viaje A : Parámetros de viaje A

1. **Viaje A:** muestra la distancia total que recorrió el vehículo en modo de viaje A.

Si se restablece el viaje A, se restablecerá el consumo promedio de combustible (AFE A).

2. **Velocidad promedio del viaje A:** muestra la velocidad promedio del vehículo en el modo de viaje A.

3. **AFE A (consumo promedio de combustible A):** indica el consumo promedio de combustible en km/L en el modo de viaje A.

4. **Tiempo de viaje A:** muestra el tiempo total que ha recorrido el vehículo en el modo de viaje A.



b. Viaje B: Parámetros de viaje B

1. **Viaje B:** muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo en el modo de viaje B. Si se restablece el viaje B, se restablecerá el consumo promedio de combustible (AFE B).

2. **Velocidad promedio del viaje B:** muestra la velocidad promedio del vehículo en el modo de viaje B.

3. **AFE B (consumo promedio de combustible B):** indica el consumo promedio de combustible en km/L en el modo de viaje B.

4. **Tiempo de viaje B:** muestra el tiempo total que ha recorrido el vehículo en el modo de viaje B.



DETALLES DEL TABLERO



Reinicio de los kilómetros recorridos en el viaje:

- Selecciona viaje A/ viaje B [Trip A/B] y pulsa brevemente el botón configurar [Set] en el interruptor de control LH.
- La nueva opción aparecerá como “guardar / reiniciar” [Keep/ Reset], selecciona reiniciar [reset] y pulsa brevemente el botón configurar [Set] en el interruptor de control LH si deseas reiniciar la lectura del viaje A o B.

c. Información sobre la motocicleta:

1. Voltaje de la batería: muestra el voltaje de la batería instalada en el vehículo.

2. DTE (distancia restante): Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer en las condiciones actuales de consumo y nivel de combustible. El cálculo de la DTE es independiente del trayecto y se basa en el AFE para la distancia recorrida en los últimos 25 km.

El recuento máximo de la DTE es de 990 km.



El tablero mostrará los valores en múltiplos de 10.

3. Servicio:

a. Distancia hasta el servicio: muestra la distancia que falta para el siguiente servicio.

b. Detalles del tablero: muestra los detalles del firmware del tablero y de la versión de bluetooth.



- D. Cronómetro de vueltas:** El cronómetro de vueltas calcula y almacena los tiempos de varias vueltas hasta que lo restablezas. También muestra el mejor tiempo de todas las vueltas.



- Para iniciar el cronómetro de vueltas, pulsa brevemente el botón configurar [Set] del interruptor de control LH.

Para continuar con la vuelta 2 y así sucesivamente, pulsa brevemente el botón configurar [Set] del interruptor de control LH.



- El cronómetro de vueltas puede almacenar un tiempo total de 9 h 59 min 59 seg 99 mseg
- Cuando el conductor abandona el menú del cronómetro sin detener o pausar el cronómetro, este sigue corriendo en segundo plano.
- Si hacemos una pausa, el cronómetro de vueltas también se pausará, e incluso si salimos del menú del cronómetro de vueltas, este no se borrará. El cronómetro de vueltas se reiniciará después de cada ciclo de encendido.

DETALLES DEL TABLERO



- Para reiniciar el cronómetro de vueltas, pulsa brevemente el botón configurar [Set] en el interruptor de control LH y selecciona la



Para detener el cronómetro de vueltas

Para iniciar o pasar a la siguiente vuelta

Para pausar el temporizador de vueltas

E. Ajustes:



Para salir del cronómetro de vueltas

- Favorito:** Hay 11 opciones favoritas en el menú, y 4 de estas las puede seleccionar el usuario para que se exhiban en la pantalla de inicio.
- Selección rápida:** Hay 11 opciones de selección rápida y 2 de estas las puede seleccionar el usuario con el botón de flechas para subir/bajar.

- Fecha y hora:** Accede a la configuración de fecha y hora seleccionando y pulsando brevemente el botón configurar [Set] del interruptor de control LH. Cuenta con 2 ajustes:

- Configuración del reloj:** el reloj digital indica la hora en HH y MM separados por dos puntos ':'. Es un reloj en formato de 12 horas.

Selecciona configuración del reloj [Clock Setting] y pulsa brevemente el botón configurar [Set].	Los dígitos HH empezarán a parpadear.
Pulsa brevemente el botón de flechas para subir/bajar.	Los dígitos de las horas aumentarán/disminuirán.
Pulsa brevemente el botón configurar [Set].	El valor de HH se quedará fijo y MM empezará a parpadear.
Pulsa brevemente el botón de flechas para subir/bajar.	Los dígitos de los minutos aumentarán.
Pulsa brevemente el botón configurar [Set].	Se quedará fijo el valor de los minutos. AM y PM empezarán a parpadear
Pulsa brevemente el botón de flechas para subir/bajar	Selecciona AM/ PM.
Pulsa brevemente el botón configurar [Set].	Se guardará el valor de AM/ PM. Los dígitos HH empezarán a parpadear. Pulsa el botón de regresar [return] para salir de la configuración del reloj.
Se selecciona el modo de ajuste del reloj y no se confirman los valores.	Salida automática sin guardar el valor ajustado. Si se indican las rpm del motor o del vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor ajustado.

DETALLES DEL TABLERO

- **Configuración de la fecha:** la fecha se muestra en el formato DD-MM-AAAA.

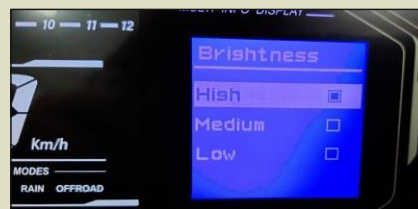
Selecciona la configuración de fecha [Date Setting] y pulsa brevemente el botón configurar [Set].	Los dígitos DD empezarán a parpadear.
Pulsa brevemente el botón de flechas para subir/bajar.	Los dígitos de la fecha aumentarán/disminuirán.
Pulsa brevemente el botón configurar [Set].	El valor de DD se quedará fijo y MM empezará a parpadear.
Pulsa brevemente el botón de flechas para subir/bajar.	Los dígitos del mes aumentarán/disminuirán
Pulsa brevemente el botón configurar [Set].	Se quedará fijo el valor del mes. Los valores del año empezarán a parpadear
Pulsa brevemente el botón de flechas para subir/bajar	Los dígitos del año aumentarán/disminuirán.
Pulsa brevemente el botón configurar [Set].	Se almacenará el valor del año. Los dígitos DD empezarán a parpadear. Pulsa el botón de regresar [return] para salir de la configuración de fecha.
Se selecciona el modo de ajuste de fecha y no se confirman los valores.	Salida automática sin guardar el valor ajustado. Si se indican las rpm del motor o del vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste de fecha sin guardar el valor ajustado.



- d. Brillo:** El tablero ajusta la intensidad del brillo en función de dónde se encuentre el botón de los faros.

●	: Faro apagado, DRL encendido [ON] con alta intensidad. La intensidad de brillo del tablero es "ALTA" [HIGH]
☀	: Faro encendido, DRL encendido [ON] con baja intensidad. La intensidad de brillo del tablero es "ALTA" [LOW]

El conductor puede ajustar el brillo del tablero según sus necesidades desde el menú de la pantalla de información múltiple, según las opciones que se indican a continuación.



DETALLES DEL TABLERO



Navegación por vuelta: La matriz de puntos se utiliza para la navegación por vuelta.

La configuración predeterminada de la navegación está desactivada [en OFF]. Para utilizar la navegación, el celular deberá estar emparejado con el tablero del vehículo mediante Bluetooth.

Configuración predeterminada: Desactivada

La navegación se puede activar desde la aplicación "Bajaj Ride Connect" donde deberás introducir el destino. En función de la vuelta, mostrará los detalles de cada vuelta y la información de navegación.

La pantalla de información múltiple de matriz de puntos mostrará la siguiente información mientras se utiliza la navegación TBT:



- "NO GPS" [no hay señal de GPS] cuando la señal GPS del celular no esté disponible.
- "REROUTING" [redireccionando] cuando la aplicación esté redirigiendo la navegación.
- "DESTINATION REACHED" [llegaste al destino] cuando el vehículo haya llegado al lugar deseado.
- La pantalla alternará entre "ETA" (hora estimada de llegada) y "ETD" (distancia estimada de viaje).
- "TURN-XXXX" si se espera alguna vuelta, "XXXX" si hay que conducir en línea recta el vehículo y "UTURN-XXXX" si se espera alguna vuelta en U.

• **Nota:** El mapa sólo estará disponible durante 7 años.

23. Alerta de llamada perdida: Si tu teléfono está emparejado con el tablero del vehículo a través de Bluetooth, recibirás todas las alertas de llamadas perdidas en el tablero.

24. Alerta de llamada entrante: Este símbolo se activará y comenzará a parpadear cuando haya una llamada entrante y se mostrará fijo el texto "ON" sólo cuando se reciba la llamada (si tu celular está emparejado con el tablero del vehículo a través de Bluetooth). Al recibir una llamada, el nombre/número de celular de la persona que te está llamando se mostrará en la zona de la pantalla de información múltiple. Puedes aceptar/rechazar la llamada con la ayuda del botón de llamada en el interruptor de control LH

25. Nivel de batería del celular: Si tu celular está emparejado con el tablero del vehículo a través de Bluetooth, se mostrará el nivel de batería de tu celular en el tablero.

26. Señal de la red celular: Mostrará la señal de tu celular en el tablero del vehículo cuando esté conectado mediante Bluetooth.

DETALLES DEL TABLERO



Nota:

Después de pulsar el botón de encendido [ON], las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor.

- Indicador de avería
- Indicador de baja presión de aceite
- Indicador ABS
- Indicador de temperatura del refrigerante
- Icono de control de tracción

Instrucciones:

En caso de que el indicador de temperatura del refrigerante, de avería, de baja presión de aceite o ABS se enciendan durante la marcha del vehículo, lleva el vehículo al taller autorizado BAL más cercano para que lo inspeccionen/reparen.

Aplicación Bajaj Ride Connect:

la aplicación "**Bajaj Ride Connect**" se basa en la conectividad Bluetooth con el tablero. Esta aplicación ofrece una serie de funciones, como la gestión de vehículos, reserva de servicios, almacenamiento de documentos y mucho más. Gracias a la perfecta conectividad Bluetooth con Pulsar, la aplicación garantiza una experiencia de manejo personalizada y cómoda para cada usuario registrado.

Características principales de la aplicación:

Bluetooth: una vez que el usuario se conecte vía Bluetooth al vehículo a través de la aplicación, podrá acceder a las siguientes características:

- Aceptar/rechazar la llamada con la ayuda del botón de modo en el interruptor de control LH
- Nivel de batería del celular.
- Señal de la red celular.
- Llamada perdida.
- Mensaje.

Servicio:

- Reservar la cita del servicio que corresponda.
- Localiza el taller BAL más cercano.

Almacenamiento de documentos: Podrás guardar de manera segura los documentos importantes del vehículo, tales como los papeles del seguro y certificados de registro en la aplicación, para que los tengas a la mano siempre que los necesites.

Recordatorios: Los usuarios pueden programar recordatorios para el mantenimiento del vehículo, el calendario de revisiones, la renovación del seguro y otras tareas importantes.



BAJAJ RIDE CONNECT



Descarga de la solicitud:

La aplicación Bajaj Ride Connect está disponible en Google Play Store (para Android) o Apple Store (para iOS).

- Descarga la aplicación "Bajaj Ride Connect" desde Google Play Store o Apple Store.
- Haz clic en "Registrarse" [Sign Up] para que te registres en la aplicación con la contraseña cifrada (clave) que te proporcionó el distribuidor.
- Ingresa tus datos personales (nombre y apellido).
- Introduce (o escanea) el número VIN de tu vehículo.
- Regístrate en la aplicación
- Introduce tu clave.
- Inicia sesión en la aplicación
- La aplicación "Bajaj Ride Connect" ya está lista para que la uses.

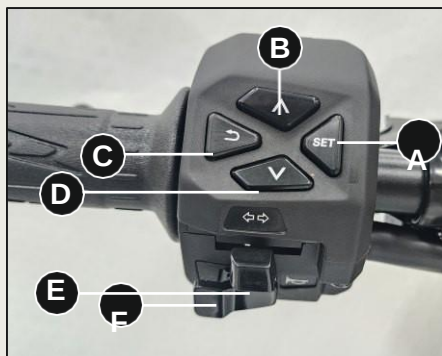
Conectividad Bluetooth:

Tu vehículo está equipado con una función de conectividad Bluetooth mediante la cual puedes emparejar tu celular con el tablero de tu vehículo Pulsar con la aplicación "Bajaj Ride Connect".

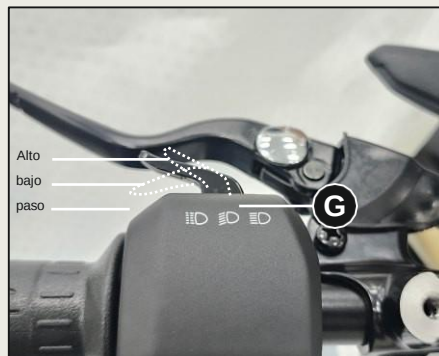
- Inserta la llave y gírala arrancar la motocicleta.
- Inicia sesión en la aplicación "Bajaj Ride Connect" desde tu celular.
- Para el primer emparejamiento, permite los siguientes accesos a la aplicación:
 - a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está activado en tu dispositivo.
 - b. A los registros de llamadas de tu teléfono.
 - c. Envío y visualización de mensajes.
 - d. Notificaciones

INTERRUPTOR DE CONTROL IZQUIERDO (LH)

pulsar
NS400



- A. Botón configurar [Set]:** El botón de configuración se utiliza para :
- Tomar llamadas Pulsa brevemente el botón configurar [Set].
 - Seleccionar opciones del menú: Pulsa brevemente el botón configurar [Set].
- B. Botón de flecha para subir:** Se utiliza para subir a las opciones de arriba en el menú.
- C. Botón de salir o regresar:** El botón de flecha para regresar o salir se utiliza para:
- Rechazar llamadas: Pulsa brevemente el botón para salir o regresar.
 - Salir del menú: Pulsa brevemente el botón para salir o regresar.
- D. Botón de flecha para bajar:** Se utiliza para bajar a las opciones de abajo en el menú.



- E. Botón de luces intermitentes:** Cuando el botón de las luces intermitentes está a la izquierda (←) o a la derecha (→), el indicador correspondiente empezará a parpadear; para detener el parpadeo, pulsa el botón y suéltalo.
- F. Botón de claxon (🔔):** Pulsa el botón para hacer tocar el claxon.
- Botón de luces altas / bajas:** Pulsa el botón para encender las luces altas / bajas / de cruce.
Se utiliza para mandar una señal a los vehículos que vienen del lado contrario al rebasar.

Cuando el faro está encendido, se puede seleccionar la luz de carretera o de cruce con este botón. La luz indicadora de luces altas situada en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione esta opción.

☰: Luces altas:

☯: Luces bajas

INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO (RH)



E. Botón de emergencia: Cuando se pulsa el botón de emergencia, los 4 indicadores parpadearán. El conductor sólo deberá utilizar las luces de emergencia del vehículo cuando éste se encuentre detenido en una posición peligrosa o cuando circule en condiciones peligrosas, como lluvia o niebla.

F. Botón de paro del motor y botón de arranque: Es un botón combinado que se utiliza para encender y apagar el motor y para arrancar el vehículo.

Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutral.

Vehículo en marcha: presiona la palanca del clutch y acciona el botón de arranque para arrancar el motor.

- ⏻ : Apagar el motor
- ⏻ : Encender el motor
- ⏻ : Arrancar el motor

G. Botón de luces: Tiene 2 posiciones. Cuando el botón de encendido está en 'ON' y el motor está en 'ON', el sistema de iluminación funcionará según la tabla.

- : La calavera se encenderá. DRL encendido [ON] (alta intensidad)
- ☀ : Las luces delanteras, traseras, de la placa y de posición se encenderán. El DRL permanecerá encendido [ON] (baja intensidad)

Luz de manejo diurna:

- La luz de manejo diurna se encuentra en el interior del faro.
- La luz de manejo diurna se enciende (intensidad alta) al girar la llave a la posición de encendido [ON].
- Después de que el faro se giró a la posición de encendido [ON] con el **motor en marcha** se reducirá la intensidad del LED de DRL.

Botón de encendido	Botón de luces	DRL	Faro
Encendido	Apagado	Encendido alta intensidad	Apagado
Encendido	Encendido	Encendido baja intensidad	Encendido

Cargador del celular y gasolina E20



- El enchufe para cargar el celular se encuentra en el extremo del tablero.
- El enchufe cuenta con una tapa para protegerlo del polvo y el agua durante el lavado o la lluvia.
- Asegúrate siempre de que la tapa del enchufe esté bien cerrada cuando no esté en uso.
- El enchufe de carga cuenta con alimentación de corriente sólo cuando el motor está en marcha.
- El cliente deberá utilizar un cable USB compatible con su celular para poder cargarlo.



E20:

- Este vehículo es compatible con la gasolina "E20", es decir, gasolina mezclada con un 20% de etanol. Hay una calcomanía que dice "E20" en el tapón del tanque de combustible.
- Este vehículo también se puede llenar de gasolina "E10" (existente), es decir, gasolina mezclada con un 10% de etanol.



Por precaución:

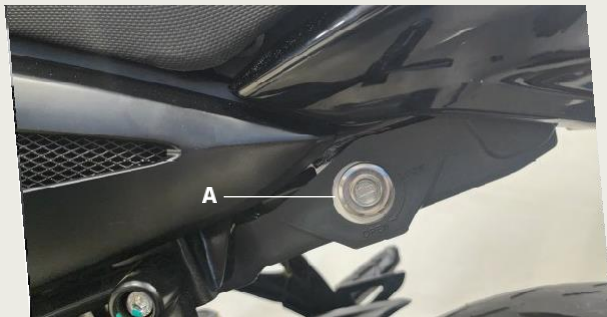
No utilice el celular mientras conduce. Un descuido momentáneo puede provocar un accidente.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)



Sistema ABS

- El sistema ABS de doble canal está instalado en los vehículos Pulsar NS 400 BSVI.
- El ABS de doble canal significa que el ABS está instalado tanto en los neumáticos delanteros como traseros.
- Guarda siempre una distancia segura entre tu cuerpo y los objetos que tenga por delante. Reduce la velocidad del vehículo siempre que la carretera presente condiciones extremas. La distancia de frenado de las motocicletas equipadas con sistema antibloqueo puede ser mayor que la de las que no lo tienen si las condiciones en carretera son difíciles. En estos casos, el manejo del vehículo deberá hacerse a una velocidad reducida.
- Al accionar el freno delantero/trasero presionando la palanca de freno delantero/pedal de freno trasero en condiciones que puedan bloquear los neumáticos, podrás percibir la sensación (pulsación) correspondiente en la palanca de freno delantero/pedal de freno trasero. (dependiendo del modelo). Esto es normal y significa que el ABS está activo.
- La tecnología ABS obliga al conductor a frenar adecuadamente para garantizar un frenado más seguro, especialmente en condiciones extremas.
- También se recomienda utilizar simultáneamente los frenos delanteros y traseros.
- Reduce siempre la velocidad en las curvas. El sistema antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes provocados por una velocidad excesiva.
- No conduzcas nunca si el cable del velocímetro del neumático está desconectado.



Retiro del asiento del pasajero

- Inserta la llave en la cerradura (A)
- Gira la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Levanta la parte delantera del asiento trasero.
- Jala el asiento del pasajero hacia la parte delantera.
- Retira el asiento trasero.

Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra debajo del asiento trasero.
- Se incluyen 2 correas de hule para sujetar el juego de herramientas.

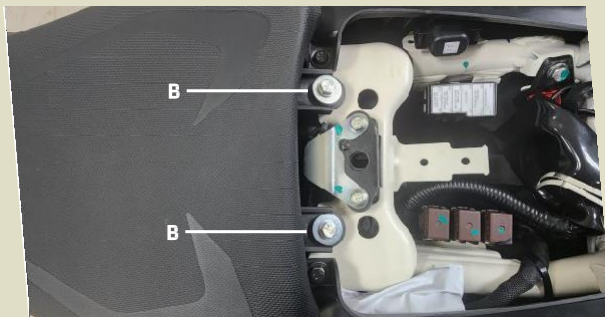


POR PRECAUCIÓN : Coloca siempre la correa de hule para bloquear el kit de herramientas.



Ubicación del botiquín de primeros auxilios

- Se encuentra en el interior del compartimiento del asiento, al lado derecho.

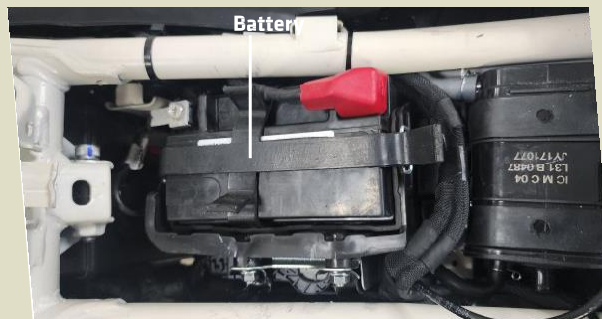


Desmontaje del asiento del conductor

- Quita primero el 'asiento del pasajero'.
- Quita los tornillos de fijación del 'asiento del pasajero' (B).
- Tira hacia atrás de la parte trasera del 'asiento del pasajero'.
- Retira el 'asiento del conductor'.

Batería

- Se ubica debajo del asiento del conductor.



COLOCACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO



Colocación del asiento del conductor

- Haz coincidir el soporte del asiento del conductor (A) con la ranura (B).
- Empuja el asiento del conductor hacia el depósito de gasolina.
- Haz coincidir los soportes traseros del asiento del conductor (C) con los orificios (D) del chasis.
- Aprieta los tornillos (E).

Colocación del asiento del pasajero

- Asegúrate primero de que el asiento del pasajero está bien colocado.
- Asegúrate de que el juego de herramientas está bien colocado.
- Coloca el asiento del pasajero en el lugar de montaje.
- Haz coincidir el soporte del asiento del pasajero (H) con el gancho (1).
- Inserta la varilla de bloqueo (F) del asiento en el gancho (G).
- Presiona la parte delantera del asiento.

Antes de conducir la motocicleta asegúrate de verificar los siguientes puntos. Te invitamos a que le des la debida importancia a estas revisiones y las hagas todas antes de conducirla.

Si detectas alguna irregularidad durante estas revisiones, consulta el capítulo sobre mantenimiento y acude a tu concesionario para que te indique las medidas necesarias que deberás tomar para que la motocicleta tenga un funcionamiento seguro.

 **Advertencia:** Si no se realizan estas revisiones todos los días antes de conducir la motocicleta, podrían producirse daños o accidentes graves.

- El **nivel de combustible** es el suficiente para la distancia prevista del viaje. No hay fugas de combustible en la tubería.
- El **nivel de aceite del motor** (se encuentra entre la marca de nivel superior e inferior).
- El nivel del **líquido de frenos** está por encima de la marca MÍN del tanque en vehículos con frenos de disco.
- La tensión de la **cadena de transmisión** está entre 15~25 mm y lubricada adecuadamente. Todas las **luces y el claxon** funcionan correctamente
- La **palanca del clutch** tiene una holgura de 2 a 3 mm.
- El **nivel de refrigerante** está entre las marcas MÍN y MÁX del tanque de refrigerante.

- El **movimiento de la dirección** deberá ser suave y sin restricciones.
- El **soporte lateral** puede regresar a su posición totalmente hacia arriba.
- La **presión de inflado** en ambos neumáticos es la adecuada. La profundidad de la banda de rodadura (sin rendijas) es la adecuada.
- El ajuste de la amplitud del espejo para tener una buena **visión trasera** es el correcto.
- El paño de limpieza no deberá mantenerse cerca de las zonas que alcanzan altas temperaturas (por ejemplo, el radiador, motor, silenciador, motor de arranque, etc.)
- El paño de limpieza deberá estar guardado al lado del kit de herramientas debajo el asiento trasero.



¿CÓMO MANEJAR TU MOTOCICLETA?



1. Arranque del motor:

- Mantén siempre el nivel del depósito de combustible con 3 litros de gasolina como mínimo.
- Gira la llave a la posición 'P'.
- Pon el interruptor en la posición 'Q'.
- Confirma que la transmisión está en neutral/presiona la palanca del clutch si la transmisión está en marcha.
- Mantén el acelerador cerrado y pulsa el botón de arranque.
- Suelta el botón de arranque en cuanto arranque el motor.

Control de "duración del arranque ENCENDIDO y APAGADO" -

Control de la duración del encendido y apagado para evitar la descarga de la batería.

- 1ª manivela encendida (5 seg) y desactivar por 2 seg
- 2ª manivela encendida (5 seg) y desactivar por 2 seg
- 3º Arranque encendido (5 seg) y desactivar por 10 seg después de un intervalo de 10 segs continúa el ciclo de arranque.

Nota

- La motocicleta está equipada con un clutch. El cual facilita el arranque del motor en neutral y en posición de marcha.

Posición de la marcha	Posición de la palanca del clutch
Punto muerto	Suelta
Velocidad	Pisada al fondo

- En caso de que la batería esté descargada, lleva el vehículo a un taller autorizado Bajaj para su reparación.

2. Cambio de velocidades:

- Cierra el acelerador y pisa a fondo la palanca del clutch.
- Cambia de velocidad (ya sea mayor o menor)
- Abre el acelerador y suelta la palanca del clutch de manera lenta y al mismo tiempo.



Palanca de cambio de velocidades

Patrón de cambio de velocidades

3. En marcha:

- Comprueba que el soporte lateral está levantado.
- Presiona la palanca del clutch.
- Cambia a 1ª velocidad.
- Abre el acelerador y suelta la palanca del clutch de manera lenta y al mismo tiempo.
- Cuando empieces a apretar el clutch, abre un poco más el acelerador, permitiendo que el motor tenga suficientes revoluciones justas para evitar que se ahogue.

Velocidad recomendada para cambiar a una velocidad inferior

De 6ª a 5ª velocidad	69 km/h
De 5ª a 4ª velocidad	58 km/h
De 4ª a 3ª velocidad	47 km/h
De 3ª a 2ª velocidad	36 km/h
De la 2ª a la 1ª velocidad	22 km/h

Advertencia

Cuando cambie a una velocidad menor, no lo haga conduciendo a una velocidad tan alta que provoque una alternancia excesiva en las rpm ya que esto podría dañar el motor y provocar que el neumático trasero se patine. Los cambios de velocidad se deberán realizar según las velocidades recomendadas en la tabla anterior.

4. Frenar:

- Cierra completamente el acelerador, dejando el clutch acoplado (excepto al cambiar de marcha) 50 para que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Baja una velocidad cada vez, de modo que estés en punto muerto cuando te detengas por completo.
- Al detenerte, acciona siempre los dos frenos al mismo tiempo.

5. Detener el vehículo:

- Cierra completamente el acelerador.
- Cambia la transmisión a punto muerto.
- Detén completamente el vehículo.
- Desconecta la llave de contacto.

6. Estacionarse con el soporte lateral:

- Apoya la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el soporte lateral.
- Bloquea la dirección en el lado izquierdo.

 **Por precaución:** No te estaciones en una superficie blanda o muy inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.

7. Rodaje

Un rodaje adecuado es importante para mejorar la vida útil y el rendimiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 kms de rodaje no sobrepase los siguientes límites de velocidad.

Kms	1º	2º	3rd	4º	5º	6º
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

- Mantén siempre la velocidad debajo de los límites indicados en la tabla.
- No revoluciones excesivamente el motor.
- No pongas el motor en movimiento ni lo aceleres inmediatamente después de arrancarlo. Opera el motor al ralentí durante un minuto para que el aceite pueda penetrar en el motor.



ADVERTENCIA

Asegúrate siempre de que el soporte lateral esté arriba cuando vayas a arrancar.

Se desactivará el arranque si el soporte lateral está abajo: una vez que el soporte lateral esté abajo y el vehículo en marcha, el arranque del motor se desactiva a través de la ECU y la indicación "el soporte lateral está abajo" [side stand down] se mostrará en el velocímetro

- No revoluciones el motor en condiciones de parada.
- Este vehículo tiene nuevo clutch de tipo 'Assist & Slipper' (A&S). Gracias a ello, se requiere muy poca fuerza para accionar la palanca del clutch. No sentirás tirones al reducir bruscamente la marcha. Se siente una ligera pulsación en la palanca del clutch. Esto es normal e indica que el clutch tipo "A&S" está funcionando correctamente.
- Si la temperatura del refrigerante del motor supera los 110°C, aparecerá el mensaje de alarma "temperatura del refrigerante alta" [coolant temperature high] en el velocímetro primario indicando que se sobrecalentó el motor. **Si el vehículo se sigue conduciendo en estas condiciones, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115°C y la ECU no permitirá que el motor funcione a más de 4500 rpm.**
- Mantén siempre el nivel de aceite del motor/refrigerante entre las marcas MÍN y MÁX con el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada.

¿CÓMO MANEJAR TU MOTOCICLETA?

Asegúrate de seguir los siguientes puntos de mantenimiento para obtener el rendimiento óptimo de tu moto.

Combustible	Mantén siempre el nivel del depósito de combustible con 3 litros de gasolina como mínimo.
Bujías	Inspecciona y limpia las bujías. Ajusta la separación de los electrodos. Cambia las bujías según la tabla de mantenimiento periódico.
Filtro de aire	Cámbialo según la Tabla de Mantenimiento Periódico.
Aceite del motor	Revisa el nivel de aceite del motor. Utiliza siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegúrate de que los frenos no arrastran ni se atorran.
Clutch	Asegúrate de que el juego del manubrio del clutch es correcto.
Presión del aire del neumático	Mantén siempre la presión recomendada de los neumáticos.
Líquido de frenos	Mantén siempre el nivel del líquido de frenos por encima de la marca mínima.
Refrigerante	Mantén siempre el nivel de refrigerante entre las marcas de mínimo y máximo. Asegúrate de que no haya fugas de refrigerante en el sistema de enfriamiento.



Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo bien mantenido y un buen manejo pueden contribuir en gran medida al ahorro de gasolina. A continuación, te ofrecemos algunos consejos sencillos para ahorrar combustible.

- Conduce de forma suave y constante a una velocidad óptima para obtener el mejor kilometraje.
- Evita frenar bruscamente.
- Cambia de velocidad según la rapidez y carga requeridas.
- No sobrecargues el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utiliza el acelerador con criterio.
- Apaga el motor si deseas detenerte por más de dos minutos.

Cómo revisar el kilometraje (eficiencia del combustible)

La mejor forma de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llena el tanque hasta el borde.
- Ahora, por ejemplo, recorre 100 km con la moto.
- Vuelve a llenar el tanque en la misma gasolinera, probablemente con la misma bomba de carga.
- Divide los kilómetros recorridos entre la cantidad de combustible cargado.

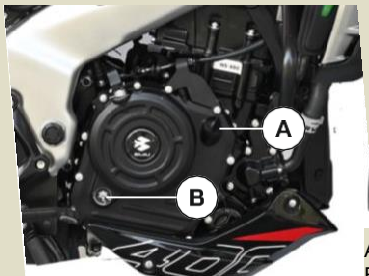
- Siempre usa casco cuando conduzcas o andes en la motocicleta. Asegúrate de que el casco siga las normas de Indian.
- Lee atentamente las instrucciones de este manual y síguelas al pie de la letra.
- Evita los accesorios innecesarios para garantizar la seguridad tanto del conductor como de los demás automovilistas.
- Familiarízate con las normas y reglamentos de tráfico de tu país, así como las señales de tráfico generales y respétalos.
- Familiarízate bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, utiliza simultáneamente los frenos delanteros y traseros. Usar un solo freno puede provocar que pierdas el control del vehículo.
- Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones y frenazos innecesarios es importante por cuestiones de seguridad, de un bajo consumo de combustible y mejorar la vida útil del vehículo.
- Durante temporada de monzones, conduce el vehículo con más precaución. Recuerda que el vehículo se patina más fácilmente durante los chubascos ligeros.
- Mantén ambas manos en el manubrio y ambos pies en el reposapiés. No saques ambas manos ni pies de la zona de reposo, ya que hacerlo sería muy inseguro.

- No utilices el celular mientras conduces, ya que podrías provocar un accidente mortal.
- Se recomienda a los clientes que tomen las precauciones adecuadas en zonas de fuertes monzones o de alta pluviosidad. Un recubrimiento preventivo adecuado en la superficie para evitar la oxidación / un acabado superficial inadecuado debido a condiciones atmosféricas adversas.
- Lleva siempre contigo la documentación del vehículo, el seguro y una licencia para conducir vigentes.

Consejos generales de mantenimiento:

- Deberás realizar la limpieza del vehículo con un paño húmedo, suave y limpio para evitar rayones en las partes pintadas.
- Limpia y lubrica todas las piezas importantes según se detalla en la tabla de mantenimiento periódico.
- No coloques las piezas pintadas, eléctricas o electrónicas directamente bajo el chorro de agua.
- No obstruyas el enfriamiento del motor colocando una salpicadera delantera
- Conduce con precaución. Empieza temprano y llega seguro a tu destino.
- Evita circular en caminos arenosos o con piedras sueltas donde el vehículo podría derraparse.
- Recoge adecuadamente las partes de tus prendas que te queden sueltas para evitar que se enreden en los neumáticos u otros objetos de la carretera mientras conduces la motocicleta.
- Concéntrate siempre en conducir con seguridad.

ACEITE DEL MOTOR



A : Tapón de llenado de aceite
B : Indicador del nivel de aceite

Verificación del nivel de aceite del motor:

- Revisa diariamente el nivel de aceite del motor. Estaciona el vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie nivelada.
- Revisa el nivel de aceite a través del indicador de nivel de aceite 'B'.
- Mantén siempre el nivel de aceite del motor entre las marcas superior e inferior de la tapa derecha. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior, llénalo con el grado de aceite especificado.

Capacidad del aceite del motor:

- Llenado en el servicio: 1,700 ml.
- Durante la revisión del motor: 1,950 ml.

Aceite de motor recomendado:

Procura siempre usar el aceite de motor Bajaj para obtener un rendimiento óptimo del motor y los beneficios de la garantía. Es un aceite formulado especialmente para los motores de vehículos Bajaj.

Modelo	Aceite de motor recomendado
Pulsar NS400z	Bajaj SAE 10W50, JASO MA2 API SN Totalmente sintético

- **Frecuencia de cambio del aceite del motor*:** 1º servicio y luego cada 10,000 km.
- **Frecuencia de llenado del nivel de aceite del motor:** Cada 5,000 km.

*Si el aceite BAJAJ Genuine Oil (BGO) no está disponible, llene el nivel de aceite a los 2,500 km y cámbielo a los 5,000 km.



Por precaución:

- Es muy importante cumplir con el grado recomendado y la frecuencia de cambio de aceite con el fin de que una los componentes críticos del motor tengan una vida útil duradera. Para conocer más detalles, consulta la tabla de mantenimiento periódico.
- No reutilices el aceite drenado.

NEUMÁTICO SIN CÁMARA Y PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Neumático sin cámara:

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que, en caso de pinchadura, la velocidad de la fuga de aire es muy lenta, por lo que el cliente puede conducir fácilmente el vehículo hasta llevarlo a la vulcanizadora más cercana para que parche el neumático.



Nota:

En caso de que la motocicleta esté equipada con neumáticos importados, se ha garantizado el cumplimiento de las respectivas normas de Indian, así como las normas centrales sobre vehículos de motor.

Pinchadura

- Acude a la vulcanizadora que repare neumáticos sin cámara más cercana para que parche el neumático.
- Para ello, solo se deberá usar el método de relleno o tapón.
- No utilices el método de la senda para parchar la pinchadura de un neumático sin cámara.

⚠ Por precaución: Esta motocicleta usa neumáticos sin cámara. Las paredes de los neumáticos en contacto con el rin no deberán sufrir ningún daño durante el montaje/desmontaje del neumático. La pared lateral del neumático en contacto con el rin sella el aire.

Presión de los neumáticos:

Mantén una presión de neumáticos adecuada como se indica a continuación para aumentar la vida útil del neumático y mejorar el consumo de combustible.

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar NS400z	25 PSI	28 PSI (solo) 32 PSI con asiento trasero

- La garantía de los neumáticos la determina el fabricante.
- La decisión se toma en función del desgaste de los neumáticos y del funcionamiento del vehículo.
- BAL responde por la garantía de los neumáticos importados.



Batería: 12V - 8 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento del conductor.

Características de la batería:

- No es necesario rellenarla.
- Al reducir la autodescarga reducida, la seguridad es mayor.
- No cuenta con tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay descarga de electrolito a través de este.



Por precaución:

No conduzcas / operes el vehículo con la batería desconectada. Podrías dañar los componentes eléctricos y electrónicos.

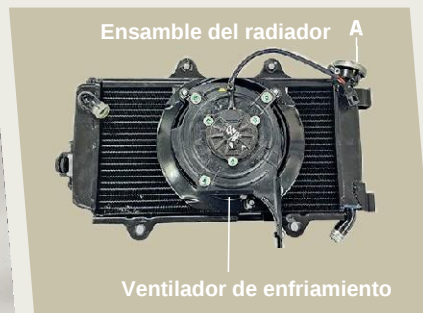
- Hay que tomar medidas ambientales al momento de deshacerse de la batería usada.
- Se recomienda siempre devolver la batería al distribuidor autorizado BAL para su manejo adecuado.
- La garantía de la batería es de 18 meses a partir de la fecha de compra del vehículo.

¿Cómo mantener la batería en buenas condiciones?

- Apaga el motor no esté en uso.
- Lleva la batería revisión / carga en las revisiones periódicas.
- No instales accesorios eléctricos adicionales, tales como: control remoto, claxon de mayor tamaño, luz de freno con música, etc., ya que esto reducirá la vida de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconecta los cables +ve y -ve de la batería si vas a mantener el vehículo estacionado por más de 2 semanas seguidas. Así evitas que se autodescargue.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

pulsar
NS400



- Se incluye refrigerante para enfriar el motor.
- La bomba de agua del motor circula el refrigerante por el sistema de enfriamiento.
- La presión derivada del aviso del sistema de enfriamiento se regula mediante una válvula situada en el tapón del radiador (A).
- La expansión térmica provoca que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque de expansión (B).
- Cuando la temperatura del refrigerante desciende, el refrigerante sobrante es aspirado de nuevo e incorporado al sistema de enfriamiento.
- El ventilador de enfriamiento se incluye para enfriar el refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.

Nota:

El ventilador se pone en marcha a 95°C y se para a 90°C. Esto es normal e indica que el sistema de enfriamiento funciona correctamente.



Advertencia:

Durante el funcionamiento, el refrigerante alcanza altas temperaturas y está bajo presión. En caso de que llegue a hervir, enjuagar inmediatamente con agua tibia. No desmonte la manguera del radiador ni los demás componentes del sistema de enfriamiento cuando el motor esté caliente. Deja que se enfríen el motor y el sistema de enfriamiento.

REFRIGERANTE



Ventana de inspección del nivel de refrigerante

Advertencia:

El refrigerante es tóxico y provoca riesgos para la salud. Evita el contacto del refrigerante con la piel, los ojos y la ropa. Si te entra en los ojos, lávatelos inmediatamente con agua y consulta a un médico.

Lava inmediatamente las zonas afectadas de la piel con agua y jabón. En caso de ingestión de refrigerante, acude inmediatamente al médico, cámbiate la ropa que haya estado en contacto con el refrigerante y mantenlo fuera del alcance de los niños.

pulsar
NS400

Especificaciones del refrigerante:

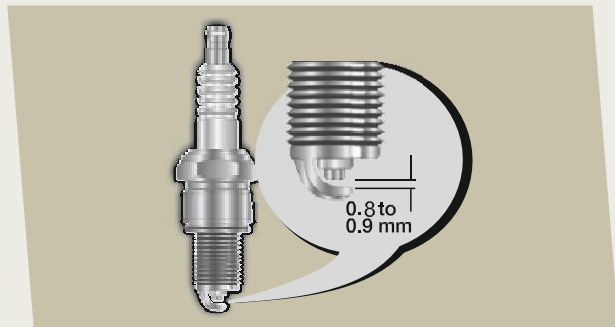
Utiliza únicamente el refrigerante anticongelante listo para usar "Bajaj Koolex".

Nivel total de refrigerante: 1000 ml.
(750–780 ml en el radiador y 220–230 ml en el tanque de expansión).



Llenado del refrigerante:

- Estaciona el vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie plana utilizando el soporte lateral.
- Revisa el nivel de refrigerante sólo cuando el motor esté frío.
- Asegúrate de que el nivel de refrigerante está entre las marcas Mín y Máx.
- Rellena siempre el líquido refrigerante a través del tapón de expansión (A).
- Cambia siempre el líquido refrigerante únicamente por "Bajaj Koolex".
- Utiliza guantes de hule nitrilo para vaciar y rellenar el refrigerante.
- No rellenes el refrigerante a través del tapón del radiador.



Bujía:

- Retira las bujías con la llave de bujías.
- Limpia las bujías.
- Ajusta las separaciones si son incorrectas doblando el electrodo exterior con cuidado.

Juego de bujías: 0.8 a 0.9 mm.



Holgura de la cadena de transmisión:

- La holgura de la cadena deberá ajustarse siempre que sea necesario.
- Estándar Holgura de la cadena 15 ~ 25 mm.
- El marcado de los ajustadores de la cadena deberá ser idéntico en ambos lados.



Limpieza de la
cadena de
transmisión

La cadena de transmisión deberá limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

Cadena de transmisión (de tipo sellado)

- Las juntas tóricas deberán mantenerse siempre húmedas para un mejor rendimiento, por lo que deberán lubricarse cada 500 km.
- La lubricación de la cadena sellada la puede realizar fácilmente el propietario utilizando la lata de lubricante en aerosol para cadena 'Chain Lube Spray Can' de Bajaj, disponible en los concesionarios BAL.



Lubricación
de la
cadena de
transmisión

Método de lubricación de la cadena de tipo sellado:

- Estaciona el vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie plana. Limpia la cadena con un paño que no suelte pelusa (si hay demasiado lodo / aguanieve, acude al Centro de Servicio Bajaj para que le realicen una limpieza adecuada).
- Agita enérgicamente la lata manteniéndola en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero del interior se oiga uniformemente.
- Sujeta la boquilla de pulverización en la parte trasera del piñón trasero con la punta del tubo de extensión a 5-10 cm.
- Gira el piñón en sentido inverso y rocía el lubricante a lo largo de la parte central de la cadena.



Tanque de líquido de frenos delantero



Tanque de líquido de frenos trasero

Nivel de líquido de frenos delantero y trasero:

- El tanque del líquido de frenos delantero está situado al lado derecho del manubrio.
- El tanque del líquido de frenos trasero se encuentra detrás del soporte del pasajero derecho.
- Para revisar el nivel del líquido de frenos, estaciona el vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie nivelada con el manubrio en posición recta.

- Asegúrate siempre de que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca "MÍN" que aparece en la ventanilla de inspección.
- En caso de que baje el nivel, utiliza únicamente líquido de frenos DOT-4 (de un recipiente sellado) para el llenado y cambio.

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Nº de serie	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms							
		Servicio	1º (gratuito)	2º (gratuito)	3º (gratuito)	4º	5º	6º	7º
		KMS	500 750	4500 5,000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
1.	Aceite de motor (aceite Bajaj DTSI 10,000)	Llenado, R	R	Llenado	R	Llenado	R	Llenado	R
2.	Filtro del aceite de motor	R	R		R		R		R
3.	Filtro de aceite del motor y filtro de aceite de evacuación	CL	CL		CL		CL		CL
4.	Elemento del filtro de aire** y junta tórica de la tapa del filtro de aire. Limpieza del tubo de desagüe.	R					R		
5.	Filtro de combustible en línea	R				R			R
6.	Filtro de combustible en línea, mangueras de nylon con conector rápido	C, R					C, R		
7.	Limpiar la bujía y revisar la holgura	CL, A, R			CL, A		CL, A		R
8.	Holgura de los botadores de válvula	C, A					C, A		
9.	Manguera (manga) de caucho del cuerpo de aceleración endurecida, lo que provoca un ajuste flojo.	C, R				C, R	C, R	C, R	C, R
10.	Manguera de ventilación del motor para detectar grietas.	C, R			C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
11.	Mangueras del sistema EVAP: revisar si presentan grietas	C, R		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
12.	Aletas del radiador	C, R		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms									Observaciones
8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	
34500 35000	39500 40000	44500 45000	49500 50000	54500 55000	59500 60000	64500 65000	69500 70000	74500 75000	
Llenad o	R	Llenad o	R	Llenad o	R	Llenad o	R	Llenad o	Utiliza BGO 10W50 . Limpieza del nivel de aceite cada 10,000 kms con spray de gasolina y cepillo de nylon.
	R		R		R		R		Cambia el filtro de aceite en la primera revisión y cada 10,000 Km.
	CL		CL		CL		CL		Limpieza del colador de aceite al momento del cambio de aceite.
	R				R				Cambiar el filtro viscoso cada 20,000 km Sin limpieza
		R			R			R	Cambiar cada 15,000 km
	C, R				C, R				Cambiar de ser necesario
	CL, A		CL, A		R		CL, A		Cambiar cada 30,000 km
	C, A				C, A				Revisar y ajustar cada 20,000 km
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Cambiar de ser necesario
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Cambiar de ser necesario
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Vacía el tubo de drenaje de la conexión "Y" del EVAP. Cambiar si se encuentra cortado / dañado.
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Si está dañado, cámbialo

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



N° de serie	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms							
		Servicio	1° (gratuito)	2° (gratuito)	3° (gratuito)	4°	5°	6°	7°
		KMS	500 750	4500 5,000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
13.	Revisar el nivel de refrigerante en el tanque de expansión / Ajuste de la abrazadera de la manguera	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
14.	Mangueras de radiador y refrigerante	Cambio cada 30,000 Kms o 3 años (lo que ocurra primero)							
15.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	CL			CL	CL	CL	CL	CL
16.	Juntas de la bomba de agua	R							
17.	Inspección de las conexiones del arnés eléctrico, mantenimiento de rutina y de la manga de PVC / conducto	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T
18.	Batería, conexiones y salud con el probador de carga. Ajuste de la tapa del terminal positivo	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T
19.	Limpieza de los contactos del botón de encendido	CL, L			CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L
20.	Conexiones de la bobina de alta tensión	C, T		C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T
21.	Conexiones del motor y relevador de arranque	C, T		C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T
22.	Verificación del indicador de presión de aceite en el tablero tras encender el interruptor.	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
23.	Revisar el código de fallas, borrar el historial de fallas, actualizar el archivo hex más reciente, según corresponda	C	C	C	C	C	C	C	C
24.	Desgaste de la cadena de transmisión sellada**: limpiar, lubricar y ajustar Cambiar de ser necesario	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms									Observaciones
8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	
34500	39500	44500	49500	54500	59500	64500	69500	74500	
35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Llenar el refrigerante de ser necesario Utiliza únicamente el refrigerante BAJAJ Koolex.
Cambio cada 30,000 Kms o 3 años (lo que ocurra primero)									
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
	R								Cambiar los sellos de aceite de la bomba de agua cada 40,000 kms.
C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	Protección de la tubería dañada / mangas de PVC mediante la aplicación de película de cinta eléctrica
C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	C, A, L, T	Aplica vaselina en los bornes de la batería. Utiliza el comprobador de baterías midtronics
CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	Utiliza el spray WD40 recomendado
C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	El icono deberá desaparecer al encender el motor. A partir de 4,000 rpm, no deberá aparecer ningún icono.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	CL, L, A	Durante la primera revisión gratuita, utiliza el spray OKS para limpiar la cadena sin desmontarla del vehículo. Durante el resto de revisiones, limpia la cadena con una proporción al 50:50 de aceite Diesel+SAE 90 y lubrica con aceite SAE 90. (El cliente deberá utilizar el spray OKS para lubricar la cadena cada 500 kms).

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Nº de serie	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms							
		Servicio	1º (gratuito)	2º (gratuito)	3º (gratuito)	4º	5º	6º	7º
		KMS	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
25.	Perno de pivote del soporte lateral	C, L					C, L		
26.	Holgura de la dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
27.	Rodamiento del tubo de dirección y tapa del rodamiento de dirección (plástico)**	C, CL, L			C, CL, L		C, CL, L		C, CL, L
28.	Aceite y sello de la horquilla delantera	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	R
29.	Reposapiés trasero izquierdo y derecho (bola y placa)	CL, L		CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L
30.	Brazo oscilante: revisar los cojinetes de rodillos (NRB) por holgura excesiva	L							
31.	Pastillas de freno: revisar el límite de desgaste	C, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R
32.	Revisar el origen de posibles fugas en el sistema de frenos Inspeccionar el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Revisar el nivel del líquido de frenos y llenar de ser necesario.	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	R
33.	Revisar que no estén flojos los tornillos del piñón trasero.	C, T	C, T		C, T		C, T		C, T
34.	Amortiguadores de hule del neumático trasero: revisar que no haya una holgura excesiva.	C, R			C, R		C, R		C, R
35.	Revisar que el ajuste de los cables del clutch y del acelerador tenga holgura	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
36.	Ajuste del enfoque del faro	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
37.	Revisar y confirmar que todos los focos e interruptores funcionen correctamente.	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms									Observaciones
8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
	C, L				C, L				Usar la grasa AP recomendada
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
	C, CL, L		C, CL, L		C, CL, L		C, CL, L		Cambiar de ser necesario. Usar la grasa Limaplex para lubricación
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	C, R	Cambiar el aceite, los retenes y sellos contra polvo en pares cada 30,000 km
CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	Cambiar la bola y la placa, de ser necesario.
	L								Lubricar cada 40,000 Km
C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	Cambiar cada 15,000 Km
C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	Revisar y llenar líquido de frenos DOT 4 en cada servicio. Cambiar el líquido de frenos DOT 4 y los sellos del cilindro maestro/pinza de freno cada 30,000 km
	C, T		C, T		C, T		C, T		Usar los valores de torque específicos del modelo
	C, R		C, R		C, R		C, R		Cambiar el amortiguador de huelo del neumático trasero de ser necesario
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Cambiar los cables si el funcionamiento resulta difícil.
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Si los interruptores de contacto están pegajosos, utilizar el spray WD40 recomendado.

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Nº de serie	Actividades / Puntos de control	Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms							
		Servicio	1º (gratuito)	2º (gratuito)	3º (gratuito)	4º	5º	6º	7º
		KMS	500 750	4500 5,000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
38.	Lubricación general: palanca del clutch	L	L	L	L	L	L	L	L
39.	Presión de aire de los neumáticos.	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
40.	Posición de los espejos y firmeza de las juntas.	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
41.	Puerto USB para el celular	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
42.	Ajuste de todos los sujetadores, incluyendo algunos como el eje delantero y trasero, eje del basculante, reposapiés del conductor y soporte del pasajero	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T

*Se recomienda encarecidamente utilizar únicamente el aceite original Bajaj.

****Puede ser necesario realizar una limpieza más frecuente al conducir en ambientes con polvo suelto.**

C: Comprobar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Sustituir, T: Apretar, L: Lubricar

Nota: Las piezas periódicas, aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, productos de limpieza, cables, piezas de desgaste, juntas tóricas de goma / retenes / tubos, juntas que deban cambiarse según la tabla de mantenimiento periódico y lubricación son obligatorias y las mismas corren a cargo del cliente.

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS



Frecuencia recomendada - Intervalo de mantenimiento & Kms									Observaciones
8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	
34500 35000	39500 40000	44500 45000	49500 50000	54500 55000	59500 60000	64500 65000	69500 70000	74500 75000	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Usar la grasa AP recomendada
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Asegurarse de mantener la presión de aire de los neumáticos según el modelo.
C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Verificar el correcto funcionamiento de la carga al encender el motor usando una luz LED USB
C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	Usar los valores de torque específicos del modelo

MANTENIMIENTO DURANTE EL PERIODO DE INACTIVIDAD



Es necesario darle mantenimiento preventivo durante los periodos de inactividad si el vehículo permanece fuera de uso por un periodo prolongado (más de 15 días**). Un mantenimiento adecuado y cuidadoso realizado antes de almacenar el vehículo prevendrá el óxido y otros daños inoperativos, como el riesgo de incendio.

- Limpia todo el vehículo a fondo.
- Vacía el combustible del tanque (si el combustible permanece ahí por mucho tiempo, se descompondrá y se formarán sustancias pegajosas que podrían obstruir el sistema y la tubería de combustible).
- Retira la bujía y vierte varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Acciona el motor lentamente unas cuantas veces para recubrir las paredes del cilindro con aceite y vuelve a instalar la bujía.
- Coloca el vehículo sobre un soporte o base para elevar ambos neumáticos del suelo.
- Rocía aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar el óxido. Evita que el aceite entre en contacto con partes de hule o zapatas de freno.
- Cubre todo el vehículo de manera ordenada. Asegúrate de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Inflar ambas ruedas con un 10% más de presión de aire.
- No apliques aceite en el disco de freno delantero para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intentes limpiarlo con agua jabonosa. El óxido desaparecerá automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

** Para la batería:

- a. Retirar la batería y colocarla sobre una tabla de madera, en un área bien ventilada.
 - b. Antes de volver a usar el vehículo.
- Recarga la batería en un taller o con un distribuidor de baterías autorizado.
 - Aplica vaselina en los bornes de la batería.
- Preparación para su uso regular después de su almacenamiento:
- Sigue la lista de verificación de seguridad diaria de la página 29. mencionada en la página nº 29.

NOTAS

pulsar
NS400

NOTAS

pulsar
NS400

UTILIZA SÓLO PIEZAS ORIGINALES BAJAJ



Utiliza sólo piezas originales Bajaj

- Para el rendimiento óptimo del vehículo
- Para prolongar la vida útil de los componentes y del vehículo
- Para un costo de mantenimiento económico
- Para la seguridad del conductor

Prueba de autenticidad

Rasca el holograma para que se revele la palabra 'auténtico'

Holograma parcialmente transparente



Holograma dorado

BAJAJ

DTS-i OIL



El cambio de aceite dura más



Las piezas del motor se mantienen más limpias



La fricción es menor



Control suave del clutch

Contacta a tu taller autorizado

POR SER LOS DISEÑADORES DEL MOTOR SOMOS QUIENES MEJOR CONOCEMOS LA LUBRICACIÓN QUE NECESITA

PERFORMANCE
MULTIPLIED



Cumple con las especificaciones internacionales de API SL y JASO 'MA2'.



GRADO

ENVASES AL POR MENOR

20W50

1 LITRO Y 1.2 LITROS Y 100 ML

10W30

1 LITRO Y 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851 Fax
+91 20 27407385

www.globalbajaj.com

CIN L65993PN2007PLC130076