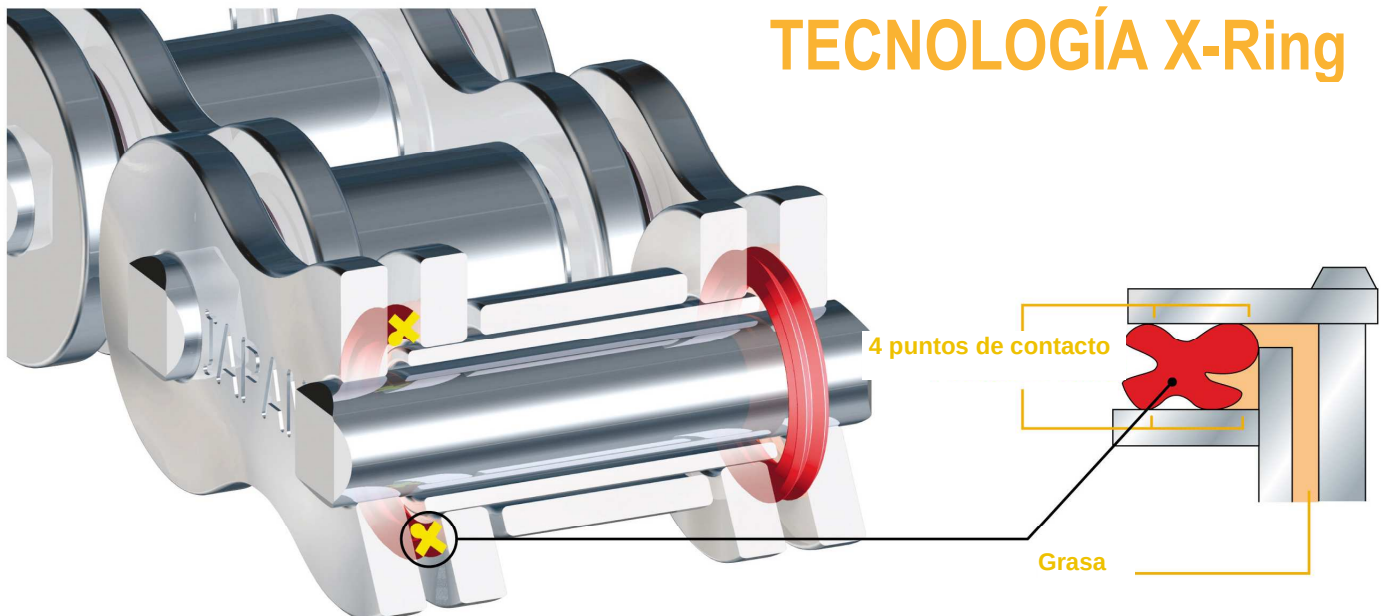


Cadenas selladas

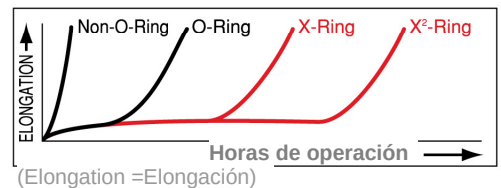
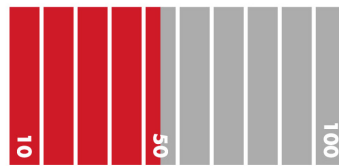
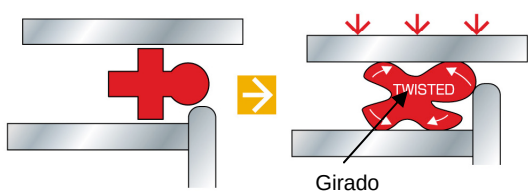


- Los cuatro puntos de contacto de los X-Rings (Aros en X) patentados por D.I.D incrementan enormemente la capacidad de sellado. Impiden la entrada de suciedad y la salida del lubricante mucho mejor que cualquier otro O-Ring (aro en O). Las cadenas con X-Ring tienen mayor resistencia al desgaste que las cadenas con o sin O-Ring.
- La construcción de los X-Ring reduce la fricción porque gira sus aletas en vez de aplastarlas. Los O-Ring y los O-Ring modificados tienen puntos de aplastamiento que incrementan la fricción. La acción de giro de los X-Ring distribuye la presión y minimiza la pérdida de potencia.

X-Ring & X²-Ring

PÉRDIDA POR FRICCIÓN (O-Ring= 100)

RESISTENCIA AL DESGASTE



O-Ring

PÉRDIDA POR FRICCIÓN (O-Ring 100)

RESISTENCIA AL DESGASTE

